

“RINA”, LA BARCHETTA ANALOGICA DI CARBONIO CON GLI ANNI SESSANTA NEL CUORE

- **Rina è una barchetta biposto molto leggera, potente e totalmente analogica, ispirata ai capolavori automobilistici italiani degli anni Sessanta. Punta a garantire un impareggiabile piacere di guida.**
- **Rina beneficia di un'avanzata monoscocca di fibra di carbonio, materiale con cui è realizzata anche la sinuosa carrozzeria e numerose altre componenti della vettura, la prima di Automobili Mignatta.**
- **Rina sfrutta tecnologie progettuali e costruttive avanzate. È dotata di meccanica termica moderna: motore V8 aspirato di elevata potenza, cambio manuale transaxle e differenziale autobloccante.**
- **Rina è una “Instant Icon” e racchiude in sé storia e design dell'automobile piemontese, tracciando al contempo una rotta diretta al futuro, verso un nuovo modo di concepire l'automobile sportiva.**
- **Rina sarà svelata integralmente l'8 maggio 2025 e verrà costruita a mano presso Valfenera d'Asti, nel cuore del Piemonte, con una tiratura limitata ad appena 30 unità all'anno.**

Valfenera d'Asti, 29 gennaio 2025 – Automobili Mignatta presenta le prime immagini teaser di Rina, prestigiosa barchetta biposto che unisce lo stile sinuoso e senza tempo delle automobili sportive degli anni Sessanta alle più moderne tecnologie costruttive. Rina è una perfetta sintesi di ciò che rende le auto Made in Italy famose nel mondo, ovvero bellezza, innovazione, sartorialità e piacere di guida: il suo design iconico nasconde una modernissima monoscocca di carbonio e una meccanica d'eccezione. Una ricetta tecnica che esalta al massimo la connessione fra veicolo e pilota. La vettura, costruita artigianalmente su misura, sarà svelata integralmente l'8 maggio 2025 e verrà assemblata a mano presso Valfenera d'Asti (Piemonte), in un'esclusiva tiratura annuale limitata ad appena 30 unità.

“Rina è un'automobile fieramente legata al territorio del Piemonte, regione da cui sono scaturite molte pietre miliari dell'automotive internazionale. È una vettura tailor made, pensata per aggredire le curve delle colline del Monferrato, delle Langhe o del Roero e, allo stesso tempo, godersi gli straordinari paesaggi piemontesi. Rina è un'eccellenza di questa terra ricca di storia e avrà un motore endotermico potente e al passo con le normative ambientali, in grado di regalare sensazioni forti e una colonna sonora unica e distintiva” – Josè Mignatta, Fondatore di Automobili Mignatta.

Design “Instant Icon”

Le linee di Rina beneficiano della leggerezza e della modellabilità della fibra di carbonio, usata per dar vita alla carrozzeria di una vettura che omaggia l'eccellenza della manifattura piemontese. Dagli anni Sessanta la vettura riprende l'eleganza e la purezza delle forme, fondamento di un modo di concepire l'auto tipicamente italiano. Cofano lungo, parafranghi possenti e volume di coda sfuggente: Rina vanta curve sensuali, che sembrano accarezzare l'aria e che raccontano una storia di italianità su quattro ruote.

“Fin dal primo istante, ho capito che Rina non era solo un'automobile, ma un'opportunità irripetibile per creare qualcosa di davvero speciale, di ‘immortale’. Vedere la propria creatura nascere e crescere, prendendo sempre più forma, è stato un viaggio straordinario che ha riempito di emozione e soddisfazione ogni fase del processo creativo. Per me, Rina non è solo un progetto: è l'espressione più autentica della passione per il design delle automobili che coltivo sin da bambino” – Davide Dessì, Chief designer di Rina e Professore alla Scuola Politecnica di Design.

Tecnica sopraffina

L'utilizzo a profusione della fibra di carbonio – con cui sono realizzate monoscocca, carrozzeria e numerose altre componenti – è il presupposto fondamentale delle impareggiabili sensazioni di guida assicurate da Rina: grazie all'utilizzo del materiale composito, la vettura vanta un peso a secco estremamente ridotto, nell'ordine dei 1.000 kg, e una rigidità torsionale elevatissima, garanzia di una sublime dinamica di marcia.

All'estrema leggerezza e robustezza della costruzione si abbina un layout meccanico studiato sin nei minimi particolari: sotto il cofano si nasconde un poderoso e vibrante motore V8 aspirato di elevata potenza, collocato in posizione anteriore centrale e collegato a un cambio manuale transaxle a 6 rapporti, a sua volta connesso a un differenziale posteriore autobloccante. Elementi che promettono di assicurare a Rina uno straordinario comportamento dinamico, un favorevolissimo rapporto peso/potenza e un'esperienza di guida totalmente analogica, senza eguali nel panorama automobilistico contemporaneo.

Massima attenzione è stata riservata allo studio e alla realizzazione della posizione di guida, particolarmente ergonomica: le sedute di driver e passeggero sono ricavate direttamente nella monoscocca di carbonio al fine di assicurare la migliore interazione possibile fra auto e pilota. Un'accortezza tecnica che pochissime auto al mondo possono vantare. Rina non ha infotelematica o autoradio: è il motore V8 a comporre la colonna sonora di ogni viaggio. Mentre le componenti elettroniche sono essenziali, finalizzate a rendere più performante e confortevole l'autovettura.

Fatta in Piemonte. Con passione.

Dietro Automobili Mignatta c'è un gruppo di persone unite da una visione comune e da una passione infinita per l'Automobile. Un gruppo di professionisti che lavora in perfetta sinergia, come gli ingranaggi di un meccanismo impeccabile, approfondendo il massimo impegno per trasformare un sogno su quattro ruote in concreta realtà.

Questo sogno che si chiama 'Rina' e rappresenta il frutto del lavoro di un team affiatato e visionario, fatto di anime avverse al compromesso. Il legame fra Automobili Mignatta e il Piemonte è insito pure nel logo dell'azienda: una lettera 'm' che riprende il lambello azzurro a tre gocce presente sul gonfalone regionale piemontese, retaggio dell'antico stemma che nel 1424 Amedeo VIII, primo duca di Savoia, stabilì per il Principe di Piemonte.



Automobili Mignatta is a brand of JM Srls
Via Roma, 26 | Cellarengo (AT)

info@automobilimignatta.com