

LA MONOSCOCCA DI CARBONIO “JM-SM” È UN BENCHMARK PER RIGIDEZZA E LEGGEREZZA

- Automobili Mignatta presenta prime immagini e dati tecnici della monoscocca di carbonio attorno a cui è costruita Rina, barchetta analogica ispirata ai capolavori automobilistici italiani degli anni Sessanta.
- La monoscocca di carbonio “JM-SM”, acronimo di JM Super Monoscocca, è stata messa a punto seguendo le più avanzate tecniche di progettazione e di laminazione attualmente disponibili.
- I valori di rigidezza e leggerezza della monoscocca di carbonio di Rina sono un riferimento assoluto in campo automotive e costituiscono la premessa di un comportamento dinamico esemplare.
- La fibra di carbonio è utilizzata anche per costruire la sinuosa carrozzeria di Rina e per realizzare numerose altre componenti della vettura, la prima prodotta da Automobili Mignatta.
- Rina è dotata di meccanica termica moderna: motore V8 aspirato di elevata potenza, cambio manuale transaxle e differenziale autobloccante. La vettura sarà svelata integralmente l'8 maggio 2025.

Valfenera d'Asti, 26 marzo 2025 – Automobili Mignatta svela le prime immagini della “JM-SM”, la sofisticata monoscocca di carbonio che fa da ossatura a Rina, prestigiosa barchetta biposto che unisce lo stile sinuoso e senza tempo delle automobili sportive degli anni Sessanta alle più moderne tecnologie costruttive.

La monoscocca di carbonio di Rina è stata concepita per unire doti strutturali straordinarie a un peso complessivo estremamente contenuto. La costruzione presenta una geometria a vasca, che integra le sedi per le sedute di guidatore e passeggero. La JM-SM, sigla che sta per “JM Super Monoscocca”, viene prodotta da JM, azienda attiva da oltre un quarto di secolo nel campo dei materiali compositi e che detiene la proprietà del marchio Automobili Mignatta.

Nella progettazione della monoscocca è stata prestata particolare attenzione alla sicurezza passiva in caso di incidente stradale e alla facilità di accesso nell'abitacolo. La monoscocca vanta un peso contenuto in appena 71 kg e una rigidezza torsionale di circa 101.000 Nm/grado, nonché una rigidezza flessionale di 2,24 kN/mm; valori di riferimento assoluto in campo automotive. La JM-SM consente inoltre di adattarsi facilmente a diverse configurazioni meccaniche, a riprova della sua accuratezza progettuale.

“Sfruttando avanzate simulazioni virtuali, è stato possibile ottimizzare nettamente le performance della monoscocca. La JM-SM di Rina è una struttura caratterizzata da una rigidezza straordinaria, sia in termini flessionali sia in termini torsionali, frutto di un utilizzo sapiente della fibra di carbonio e delle tecniche di laminazione. La costruzione beneficia pure di un impiego ottimale di materiali riempitivi, come schiume e honeycomb, capaci di assicurare un peso complessivo minimo” – Andrea Chiumello, Chief Engineer della monoscocca di Rina.

Il design iconico di Rina, plasmato su una carrozzeria di fibra di carbonio, nasconde una meccanica d'eccezione: sotto il cofano anteriore si nasconde un poderoso motore V8 aspirato di elevata potenza, collocato in posizione anteriore centrale e collegato a un cambio manuale transaxle a 6 rapporti, a sua volta connesso a un differenziale posteriore autobloccante.

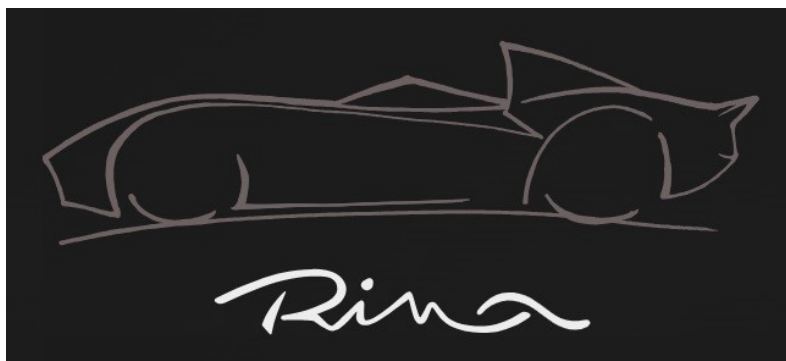
Grazie all'utilizzo profuso del materiale composito, la vettura vanta un peso a secco estremamente ridotto, nell'ordine dei 1.000 kg. Rina è stata pensata per garantire uno straordinario comportamento dinamico, un favorevolissimo rapporto peso/potenza e un'esperienza di guida totalmente analogica, senza eguali nel panorama automobilistico contemporaneo.

Rina verrà svelata integralmente l'8 maggio 2025 e sarà assemblata a mano presso Valfenera d'Asti (Piemonte), in un'esclusiva tiratura annuale limitata ad appena 30 unità.

Fatta in Piemonte. Con passione.

Dietro Automobili Mignatta c'è un gruppo di persone unite da una visione comune e da una passione infinita per l'Automobile. Un gruppo di professionisti che lavora in perfetta sinergia, come gli ingranaggi di un meccanismo impeccabile, approfondendo il massimo impegno per trasformare un sogno su quattro ruote in concreta realtà.

Questo sogno si chiama 'Rina' e rappresenta il frutto del lavoro di un team affiatato e visionario, fatto di anime avverse al compromesso. Il legame fra Automobili Mignatta e il Piemonte è insito pure nel logo dell'azienda: una lettera 'm' che riprende il lambello azzurro a tre gocce presente sul gonfalone regionale piemontese, retaggio dell'antico stemma che nel 1424 Amedeo VIII, primo duca di Savoia, stabilì per il Principe di Piemonte.



Automobili Mignatta is a brand of JM Srls
Via Roma, 26 | Cellarengo (AT)

info@automobilimignatta.com